

gemeente Rotterdam

deelgemeente

Overschie



Burgemeester Baumannlaan 178
3042 AJ Rotterdam
postbus 10233
3004 AE Rotterdam
telefoon (010) 208 22 22
fax (010) 437 43 07
deelgemeente@overschie.rotterdam.nl

Leden deelraad van Overschie
Postbus 10233
3004 AE ROTTERDAM

DEELRAAD		DEELGEMEENTE OVERSCHIE	
Nr. IDR11/00732		Bijlage(n)	
19/01/2011		datum	19 JAN. 2011
Ingekomen op		uw kenmerk	
v7		ons kenmerk	UDB11/03630
GR		behandeld door	Beleid
		telefoon	(010) 208 22 22
		betreft	Afdoening motie lesauto's

Geachte heer, mevrouw,

Bij de behandeling van de begroting 2011 heeft de deelraad de motie 'Lesauto's' aangenomen. In de motie wordt aangegeven dat de hoeveelheid lesauto's in Overschie nadelige effecten heeft en wordt het dagelijks bestuur gevraagd dit probleem in overleg met betrokken partijen aan de orde te stellen, teneinde te trachten de verkeersdruk in Overschie te verminderen en het leefklimaat te verbeteren.

Over de motie heeft overleg plaatsgevonden met het CBR. Gesproken is over de oorzaken van het vele lesautoverkeer in Overschie en over de perspectieven op verbetering.

Het CBR noemt verschillende oorzaken voor het feit dat in Overschie veel lesauto's rijden:

1. In de eerste plaats geldt dat het doel van het geven van rijles is, dat leerlingen opgeleid worden voor een goede rijvaardigheid en dat hen verkeersveilig rijgedrag aangeleerd wordt. Daarvoor is het van belang om de leerlingen in allerlei uiteenlopende verkeerssituaties te brengen en op de verschillende wegsoorten te laten rijden, variërend van snelwegen tot luwe woonstraatjes.

Het grondgebied van Overschie heeft als kenmerk dat er veel verschillende wegsoorten en verkeerssituaties aanwezig zijn op een relatief beperkt oppervlak. Er zijn snelwegen (A13, A20), een provinciale weg (N209), wegen buiten de bebouwde kom (zoals Delftweg, Schieveensedijk), gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom (zoals Abtsweg, Burg. Baumannlaan), 30 km/u-zones, luwe woonstraten (voor het oefenen van bijzondere verrichtingen), verkeerspleinen (Kleinpolderplein, Landscheiding), mini-rotondes (Abtsweg-Ruggeweg, binnenkort Burg. Baumannlaan-2^e Hogenbanweg), beweegbare bruggen (Spaansebrug, Hogebrug), geslotenverklaringen (zoals Hogebrug), eenrichtingsverkeer (zoals Saenredamplein, Overschiese Dorpsstraat), gelijkwaardige kruisingen (zoals Baanweg-Burg. Baumannlaan, dit wordt in 2011 gewijzigd), et cetera. Dit maakt dat tijdens een rijles of een rijexamen in Overschie relatief veel uiteenlopende verkeerssituaties aangedaan kunnen worden.

2. Een tweede belangrijke oorzaak is de ligging van het CBR ten opzichte van Overschie. Sinds jaar en dag is het CBR gevestigd aan de Noorderbocht. Ongeveer anderhalf jaar geleden is het CBR tijdelijk verhuisd naar het terrein van Neptunus aan de Abraham van Stolkweg 31, omdat de locatie Noorderbocht grootschalig verbouwd moest worden. De Neptunus-locatie is dichterbij de woonkern van Overschie gelegen. Bovendien is het aantal mogelijke uitvalsrichtingen er beduidend beperkter dan aan de Noorderbocht. Een groot deel van de routes en ritten met de Abraham van Stolkweg als vertrekpunt zal al snel Overschie aandoen. Als gevolg daarvan oriënteren ook de rijsschoolhouders zich meer op dit deel van de stad. Immers, de slagingskans van de leerlingen neemt toe naarmate zij meer vertrouwd zijn met de verkeerssituaties van de examenroutes. Het CBR acht het daarom zeer aannemelijk dat het aantal lesauto's in Overschie de afgelopen anderhalf jaar beduidend hoger lag dan in de periode daarvoor.

Het CBR verwacht dat de verbouwingswerkzaamheden aan de Noorderbocht voor de zomer 2011 gereed zullen zijn, en dat het CBR dus deze zomer weer terugverhuist naar de locatie Noorderbocht. Op dat moment zijn de uitvalsmogelijkheden weer ruim en zal de onevenredige oriëntatie op Overschie tot het verleden behoren. Het aantal lesauto's zal daardoor weer dalen naar het oude niveau.

Het hierboven beschreven kenmerk van Overschie dat er een veelheid aan verschillende verkeerssituaties op een relatief compact grondgebied te vinden is, moet als een gegeven beschouwd worden. Het is onmogelijk om deze eigenschap aan te passen zonder dat de Overschieëners daarvan zelf grote nadelen van ondervinden. Bijvoorbeeld: de aansluitingen van het Kleinpolderplein op de snelwegen zijn voor de lesauto's een aantrekkelijk punt. Door deze aansluitingen af te sluiten zou weliswaar de aantrekkelijkheid voor de lesauto's vervallen, maar het zou de ontsluiting van Overschie ernstig verstoren, bovendien zou dit tot een enorme verschuiving van verkeersstromen leiden naar andere wegen en woonstraten die daarop niet berekend zijn. En lesauto's vormen geen verkeerscategorie die middels verkeersbesluiten geweerd kunnen worden. De voordelen van dergelijke maatregelen zullen dus niet opwegen tegen de nadelen ervan.

Om ook op korte termijn de hoeveelheid lesauto's terug te dringen, is met het CBR het volgende afgesproken. Twee maal per jaar organiseert het CBR een zogenaamd examenplaatsoverleg. Dat is een bijeenkomst waarvoor het CBR alle in de regio actieve rijsscholen uitnodigt. Het CBR informeert daar de rijsscholen over relevante actuele ontwikkelingen en er wordt gesproken over zaken die de rijsscholen aangaan. Gemiddeld worden deze bijeenkomsten door ongeveer 100 rijsschoolhouders bezocht. Het eerstvolgende examenplaatsoverleg zal naar verwachting eind maart 2011 plaatsvinden. Afgesproken is dat het CBR tijdens dat overleg een oproep zal doen aan alle rijsschoolhouders om, in het belang van de verkeersdruk en de leefbaarheid in Overschie, tijdens hun lessen toch ook vooral andere delen van de stad op te zoeken, zodat niet alle overlast zich onevenredig in Overschie concentreert. Ook zal het CBR deze oproep op het publicatiebord van het examengebouw plaatsen. Dit kan bijdragen aan een reductie van het aantal lesauto's in Overschie.

Wij vertrouwen erop met het verstrekken van deze informatie uitvoering gegeven te hebben aan de motie en adviseren u om hiermee de motie als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

het dagelijks bestuur van de deelgemeente Overschie,

p.v. secretaris,

D. Noppe

voorzitter,

J. Markerink