

BESLUIT

documentnummer **B06/00331**
onderwerp **Beleidsregel voor uitwegvergunningen**

Het dagelijks bestuur van deelgemeente Overschie,

daartoe bevoegd ingevolge het besluit van de gemeenteraad van 7 februari 2002 tot het vaststellen van de Deelgemeenteverordening 2002, gemeentebblad 2002/16, en de daarbij behorende bevoegdhedenlijst, gemeentebblad 2002/17,

gelet op,

- artikel 2.1.12 lid 3, van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Rotterdam (APV), Gemeentebblad 1999, nummer 75, zoals nadien gewijzigd;

overwegende,

- dat in de Algemene plaatselijke verordening, artikel 2.1.12 bepaald is dat het verboden is zonder vergunning een uitweg te maken naar de weg of verandering aan te brengen in een bestaande uitweg naar de weg;
- dat de bevoegdheid tot het beslissen op aanvragen om dergelijke vergunningen berust bij het dagelijks bestuur van de deelgemeente Overschie;
- dat voor de aanleg van een uitweg in bijna alle gevallen minimaal één parkeerplaats in het openbaar gebied komt te vervallen en dat een achteruitgang betekent van de beschikbare parkeervoorraad;
- dat de tot op heden gevolgde beleidslijn om uitwegvergunningen waarbij hooguit één openbare parkeerplaats vervalt, te verlenen, niet langer wenselijk is omdat dit een toenemend tekort aan openbare parkeerplaatsen veroorzaakt;
- dat er in de APV, artikel 2.1.12 lid 3, vier weigeringsgronden voor de verlening van een uitwegvergunning zijn opgenomen;

- dat het dagelijks bestuur krachtens artikel 4.81 Awb beleidsregels kan vaststellen;
- dat het dagelijks bestuur het wenselijk acht om een beleidsregel vast te stellen in de vorm van een aantal toetsingscriteria per weigeringsgrond, zodat op een gestructureerde wijze uitwegvergunningen kunnen worden verleend of geweigerd;
- dat Gemeentewerken Rotterdam, de dienst Stedenbouw en Volkshuisvesting, het wijkteam Overschie van de Regiopolitie Rotterdam Rijnmond en de Verkeerspolitie van de Regiopolitie Rotterdam allen positief geadviseerd hebben over deze beleidsregel;
- dat de bevoegdheid om aanvragen van uitwegvergunningen te behandelen door het College van Burgemeester en Wethouders aan de deelgemeente is overgedragen;

BESLUIT

- I. Vast te stellen de hierna volgende beleidsregel inzake uitwegvergunningen in de deelgemeente Overschie:
 1. Een uitwegvergunning wordt, in het belang van de bruikbaarheid van de weg, geweigerd indien door het maken of veranderen van de uitweg:
 - het aantal openbare parkeerplaatsen wordt verminderd in een gebied waar de parkeerdruk hoger is dan 85%.
 - de uitrit uitkomt op een gebiedsontsluitingsweg / 50 km weg.
 - een vrij-liggend fietspad moet worden overgestoken of doorkruist.
 - de woning reeds een uitweg heeft, tenzij er een nieuwe uitweg voor een oude in de plaats komt.
 2. Een uitwegvergunning wordt, in het belang van een veilig en doelmatig gebruik van de weg, geweigerd indien door het maken of veranderen van een uitweg deze uitweg zou komen te liggen:
 - op of bij een kruising of splitsing van wegen;
 - binnen 10 meter van het snijpunt van rijbaankanten, inclusief de lange zijde van een T-kruising.
 - op de plaats van op de aanliggende weg aangebrachte opstelstroken dan wel voorsorteervakken.
 - binnen een afstand van 50 meter van verkeerslichten aan dezelfde weg.

- op een plaats waar de aanliggende rijbaan van de weg zodanig smal is dat de inrit wegens te beperkte manoeuvreerruimte met een personenauto niet direct kan worden opgereden.
 - zodanig dat bij het uitrijden van de uitweg er onvoldoende zicht is op het overige verkeer waardoor er onoverzichtelijke en/of onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan.
 - op een plaats waarbij de bestuurder van een personenauto op enig punt van de uitweg niet of nauwelijks zicht heeft of kan hebben op de doorgaandeweg, op trottoir, of op fiets- en/of voetpad.
 - op een plaats waar de ruimte voor het plaatsen van een personenauto op het eigen erf minder dan 5 meter diep bedraagt.
 - op een plaats waar de uitweg op een fiets- en/of voetgangerspad uitkomt en dat pad moet worden bereden om de openbare ruimte te bereiken.
 - op de plaats van een voor de openbare verlichting aanwezige lantaarnpaal en die lantaarnpaal wegens de verlichtingseisen en/of houtopstandstructuren niet te verplaatsen is.
3. Een uitwegvergunning wordt, in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving, geweigerd indien door het maken of veranderen van de uitweg:
- naar het oordeel van het dagelijks bestuur sterk afbreuk wordt gedaan aan de ruimtelijke belevingswaarde van het desbetreffende gebied.
 - de inrit bij een woonhuis breder is dan 5 meter.
 - de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een personenauto op het eigen erf achter de voorgevelrooilijn minder dan 5 meter diep bedraagt.
4. Een uitwegvergunning wordt, in het belang van de bescherming van groenvoorziening, geweigerd indien door het maken of veranderen van de uitweg:
- op de locatie van de gevraagde uitweg een boom, bomen, houtopstand of ander openbaar groen aanwezig is en naar het oordeel van het dagelijks bestuur door aanleg van de uitweg afbreuk wordt gedaan aan de groenstructuur in het gebied.
5. Uitwegen worden aangelegd volgens de geldende Standaard wegenbouw details van Rotterdam.
- II. Dit besluit treedt in werking met terugwerkende kracht op 1 april 2006;

III Dit besluit wordt aangehaald als:
Beleidsregel voor uitwegvergunning deelgemeente Overschie.

Aldus besloten in de vergadering van het dagelijks bestuur van de
deelgemeente Overschie, gehouden d.d.13 februari 2007,

secretaris

voorzitter,

J. Engelen

J. Markerink

8 februari 2007

In afschrift aan

Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, Verkeerspolitie
Bureau Verkeersondersteuning
Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Regiopolitie Rotterdam Rijnmond
District Rotterdam West, Wijkteam Overschie
Burg. Baumannlaan 180
3042 AJ Rotterdam

Dienst van Gemeentewerken Rotterdam, Werf Overschie
Melanchtonweg 125
3045 PN Rotterdam

Dienst Stedebouw en Volkshuisvesting
Divisie Stedelijke Vernieuwing Deelgebied West
Postbus 6699
3002 AR Rotterdam